

ELAION F50 E

Descrição do Produto

Óleo lubrificante 100% sintético, multiviscoso SAE 5W-20, especialmente desenvolvido para determinados veículos modernos altamente rigorosos que utilizem qualquer tipo de combustível: gasolina, etanol, GNV, flex e Diesel. Sua formulação apresenta um produto de menor viscosidade e baixo atrito que contribuem para uma maior economia de combustível, suas características antidesgaste, proteção contra oxidação, contra formação de borras e depósitos garantem a economia de combustível mesmo nas condições mais severas de uso. Cumpre com as normas vigentes da FORD e sua viscosidade cumpre com os requerimentos das principais montadoras, como FIAT, GM, HYUNDAI, KIA, SUZUKI, NISSAN e JAGUAR LAND ROVER.

Atributos

- ✓ Desenvolvido com a tecnologia TAS;
- ✓ Menor consumo de combustível – Fuel Economy;
- ✓ Máxima resistência à oxidação;
- ✓ Maior proteção contra o desgaste;
- ✓ Alta capacidade de combate à formação de depósitos
- ✓ Ótima fluidez durante o arranque a frio, minimiza desgastes durante a troca de marchas;

Análises Típicas

ENSAIOS	UNIDADE	MÉTODO ASTM	ELAION F50 E
Grau SAE	—	—	5W-20
Viscosidade a 100 °C	cSt	D-445	5,6 – 9,3
Ponto de Fulgor	°C	D-92	218
Ponto de Fluidez	°C	D-97	-33
TBN – Número de Base Total (mín.)	mg KOH/g	D-2896	7,2

Os valores apresentados não constituem as especificações do produto, os mesmos são dados típicos representativos de produção.

Níveis e Especificações

- ✓ API SN – SN/RC
- ✓ ILSAC GF-5
- ✓ ACEA C5
- ✓ FORD WSS-M2C948-A
- ✓ FORD WSS-M2C948-B
- ✓ STJLR.03.5004

EMBALAGEM

Comercializado em caixa 12x1ℓ e tambor 200ℓ.

PERIGOS PARA SAÚDE E SEGURANÇA

Em caso de derramamento, incêndio, contato ou ingestão do produto, entre em contato através do telefone 0800 70 30 990. Caso seja necessário, você poderá encontrar mais informações na ficha de segurança (FISPQ) do produto. A mesma está disponível em nossa página na internet www.ypf.com.br

Setembro 2018

A YPF Brasil se reserva a todos os direitos de realizar modificações nos dados precedentes sem aviso prévio